

*Установка ЭСП в правую заднюю дверь.
Рис. 1.*

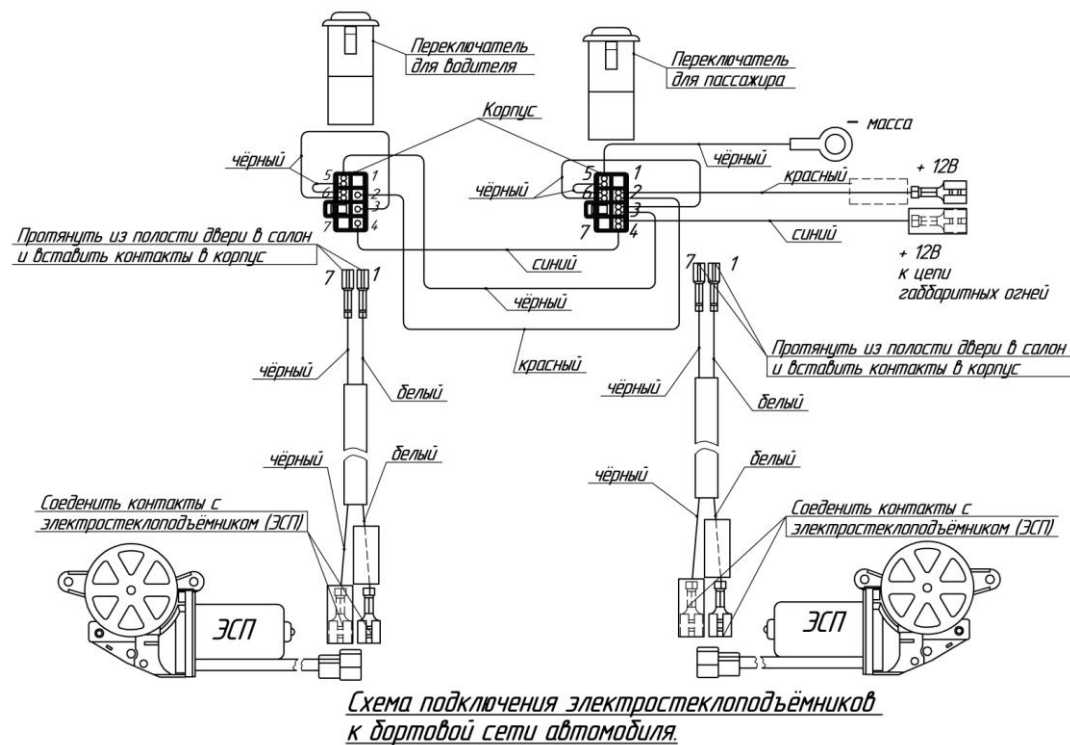


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

Рис. 2.

- 6.7. (Монтаж переключателей ЭСП расположить в любом удобном месте на панели приборов или консоли).
- 6.8. Снять с панели заглушки переключателей, в них точно и аккуратно оформить проёмы под переключатели. Закрепить переключатели на заглушках и вставить в них корпуса с проводками (из комплекта монтажных и крепёжных деталей).
- 6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения (см. рис 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.13. Установить переключатели на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

6.14. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.15. Установить левый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.15).

6.16. Установить штатные детали на свои места.

P.RENAULT LOGAN.21 задний левый.....	1
P.RENAULT LOGAN.22 задний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола. Штатный крепёж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в правую заднюю дверь:

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через проём двери, установить правый ЭСП на штатные отверстия, в отверстия «1», «2» (см. рис. 1) и закрепить штатными шайбами, гайками М6.

6.5.3. Совместить отверстия на стекле с отверстиями на каретке, закрепить штатными саморезами в точках «3», «4» (см. рис. 1).

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм. (В случае отсутствия отверстий в стойках дверей и дверях, необходимо просверлить отверстие диаметром $\phi 14$ мм, для прокладки проводов по салону, защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью).